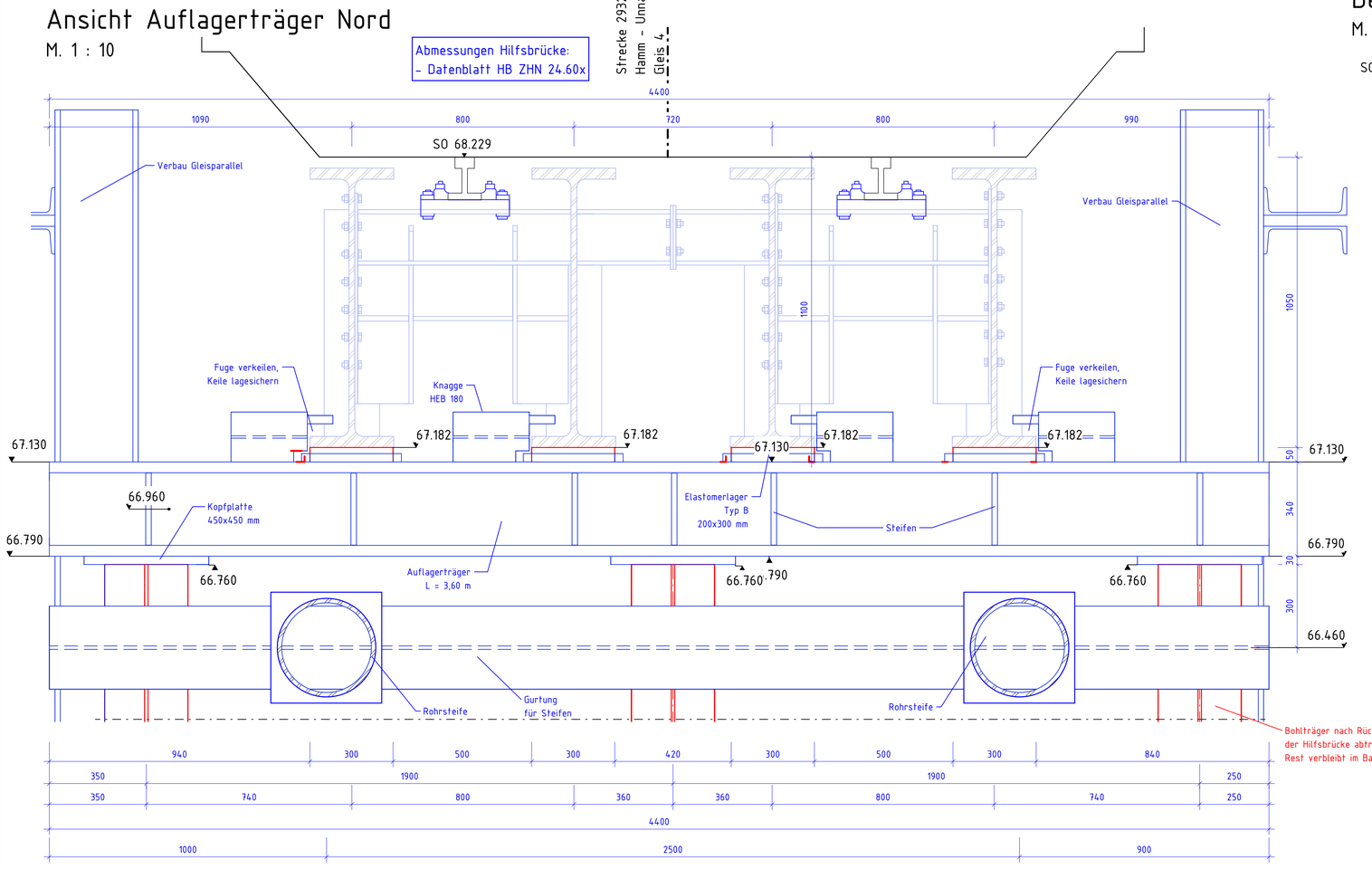
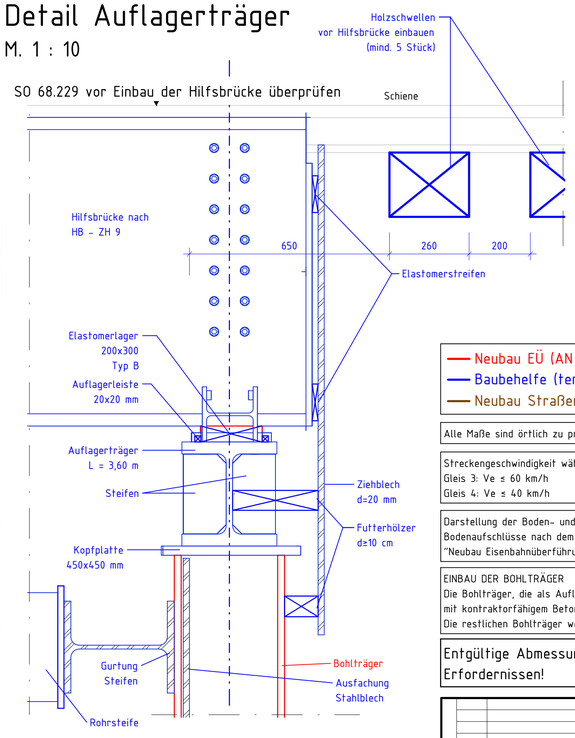
Ansicht Auflagerträger Nord

M. 1 : 10



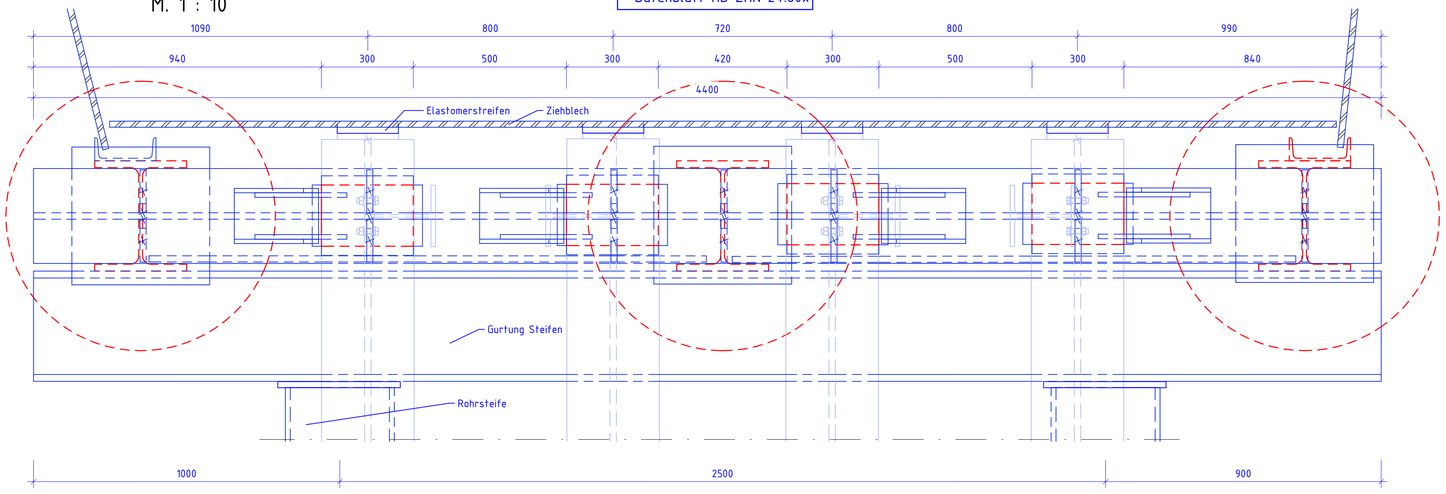
Detail Auflagerträger

M. 1 : 10



Grundriss Auflagerträger

M. 1 : 10



Lagerschema Hilfsbrücke

M. 1 : 100

- Neubau EÜ (AN EÜ)
- Baubehelfe (temporär)
- Neubau Straßentrog (AN Trog)

Alle Maße sind örtlich zu prüfen

Streckengeschwindigkeit während der Maßnahme
Gleis 3: Ve ≤ 60 km/h
Gleis 4: Ve ≤ 40 km/h

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten der Fa. Grundbauinstitut Biedebach "Neubau Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße [..], Bearb.-Nr. 3165, Stand 05.11.2024

EINBAU DER BOHLTRÄGER
Die Bohlträger, die als Auflagerung für die Hilfsbrücken dienen, sind mit Vorbohrung und Betonfuß d=88cm mit kontraktorfähigem Beton C30/37 einzubringen.
Die restlichen Bohlträger werden gerammt.

Entgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Bauausführung wird bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
für die DB: Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Qualitätssicherung .....
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift
Geotechn. PSV:

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort,Datum,Name in Druckbuchstaben,Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Investitionsplanung und Segmentsteuerung
I.NA-W-N-HM-P
Unionstraße 5
59067 Hamm
Ort,Datum,Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Investitionsplanung und Segmentsteuerung
I.NA-W-N-HM-P
Unionstraße 5
59067 Hamm
Ort,Datum,Unterschrift

Planung:
w+b ingenieure
wesselmann+brune
w+b ingenieure gmbh | beratende ingenieure vbi
an den speichern 5 | 48157 münster
fon 0251/28991-0 | fax 0251/28991-99
info@wbingenieure.de | www.wbingenieure.de
Münster, 20.05.2026,
Ort,Datum,Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort,Datum,Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Nur gültig für die Ausschreibung!

Projektnummer DB: T.016029950
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: IB
Planart: Detailplan
Höhen- und Koordinatensystem: DBREF / DBREF 2016
Einheitslasten (Lastmodell): LM 71, SW/0 (α =1,21)
Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
Kilometer: 197,3

Bauwerksnummer: 2932*197*170*3441000
BW-Kennziffer: 1615
Barcodenummer:
Strecke: 2932
Streckenabschnitt: Unna-Hamm (Westf.)

Wie angezeigt	Erstellt	20.05.2026	Hesselink
LPH 6	Geprüft	21.05.2026	Perez Bou
	Freigegeben		
		Datum	Name
	DE		

BÜ-Beseitigung durch Neubau EÜ Bahnhofstraße
Strecke 2932 Unna-Hamm (Westf.)

Hilfsbrücke Gleis 4

6_IB_BB_016